



Εύκολος οδηγός επικοινωνιών με το VHF
σε περιπτώσεις ανάγκης για μικρά σκάφη.

<https://www.facebook.com/groups/799324470162009/>

V: 1.0 7/2022.

Αντώνης Μπουρδάκος.



Η σελίδα αυτή έμεινε κενή επίτηδες.

Διεθνές και Ελληνικό αλφάβητο.....	6
MAYDAY.....	7
Εκπομπή MAYDAY με DSC χωρίς διευκρίνηση τύπου κινδύνου.....	8
MAY DAY από άλλο σκάφος.	9
Λήψη σήματος κινδύνου MAY DAY μέσω DSC.....	10
MAYDAY RELAY	11
MAYDAY Ακύρωση	13
Ακύρωση σήματος κινδύνου MAY DAY που έχει σταλθεί μέσω DSC.....	14
PAN PAN.....	15
Εκπομπή επείγοντος (URGENCY δηλαδή PAN PAN) μέσω DSC, σε όλους τους σταθμούς.....	16
PAN PAN από άλλο σκάφος.....	17
Λήψη σήματος επείγοντος (URGENCY δηλαδή PAN PAN), προς όλους τους σταθμούς, μέσω DSC.....	18
PAN PAN ακύρωση.	19
SECURITE από εμάς.....	21
Εκπομπή ασφαλείας (SAFETY), σήματος (SECURITE) μέσω DSC σε όλους τους σταθμούς.....	22
Κανάλια marine, συχνότητες και χρήση.	23
Εκπομπές ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ για καιρό.	24
Διάυλοι λειτουργίας Λιμενικών Αρχών στο V.H.F.....	25

Όνομα σκάφους.	Αριθμός εγγραφής σκάφους.
Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ. – Call/Sign).	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου Δ.Σ.Π. MMSI.

Το παρόν έχει καθαρά ενημερωτικό χαρακτήρα και απευθύνεται σε μικρά σκάφη τα οποία διαθέτουν VHF. Οι συγγραφείς του δεν φέρουν καμία ευθύνη για τραυματισμό ή θάνατο ή υλική ζημιά που μπορεί να προκύψει από την χρήση του. Σε καμία περίπτωση το παρόν δεν αντικαθιστά το εγχειρίδιο χρήσης της συσκευής σας.

Στα σήματα ανάγκης πέρα από το όνομα του σκάφους μας δίνουμε και το Δ.Δ.Σ. και ή το Δ.Σ.Π..

Ένα σήμα κινδύνου (MAYDAY), επείγοντος (PAN PAN) ή ασφαλείας (SECURITE) μπορεί να εκπεμφθεί είτε δια ζώσης, δηλαδή πάμε στο **κανάλι 16** πατάμε το κουμπί εκπομπής (PTT) και ακολουθούμε τις οδηγίες στις καρτέλες, είτε χρησιμοποιώντας την τεχνολογία DSC αν την διαθέτει η συσκευή VHF μας. Αν η συσκευή σας έχει ένα κουμπάκι που γράφει επάνω του **DISTRESS**, κόκκινου χρώματος, προστατευμένο με ένα διάφανο καπάκι, τότε η συσκευή σας διαθέτει DSC. **Η τεχνολογία DSC εκπέμπει αυτόματα και την θέση μας.** Δια ζώσης, μόνο με τις καρτέλες, μπορούμε να στείλουμε ένα σήμα με συσκευή VHF είτε αυτή διαθέτει τεχνολογία DSC είτε όχι. Αν χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία DSC για να στείλουμε ένα σήμα, θα χρειαστεί πάλι να επικοινωνήσουμε δια ζώσης (καρτέλες). Το DSC εκπέμπει και λαμβάνει ηλεκτρονικό σήμα στο κανάλι 70 και δια ζώσης στο **κανάλι 16**.

Πίσω από κάθε καρτέλα θα βρείτε ένα οδηγό για χρήση του συστήματος DSC. Σε όλες τις συσκευές VHF που διαθέτουν τεχνολογία DSC η χρήση για την αποστολή σήματος DSC έχει κάποιες διαφορές. Για αυτό το σκοπό, πίσω από κάθε καρτέλα υπάρχουν γραμμές για να σημειώσετε το τι αναφέρει το εγχειρίδιο χρήσης της δικής σας συσκευής.

Είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης της συσκευής σας για το πως να εκπέμπετε ένα σήμα μέσω DSC.

Πριν εκπέμπουμε εμείς σήμα MAYDAY, PAN PAN και SECURITE θα πρέπει να σημειώσουμε κάπου τις συντεταγμένες μας.

Αποστάσεις εκπομπής: αν η κεραία στην βάρκα μας έχει ύψος 4 μέτρα τότε η **θεωρητική** εμβέλεια μας είναι $2,25 \times \sqrt{\text{ύψος κεραίας σε μέτρα}}$, που σημαίνει $2,25 \times 2 = 4.5$ Nm, άρα δυο ίδια σκάφη θα επικοινωνούν μέχρι τα 4.5nm. Αν το άλλο σκάφος είναι μεγάλο και έχει την κεραία στα 10 μέτρα τότε $2,25 \times (\sqrt{\text{ύψους της πρώτης [4]} + \sqrt{\text{ύψους της δεύτερης κεραίας [10]}}) = 2.25 \times (2 + 3,1623) = 11,61$ nm.

Είναι πολύ σημαντικό να έχετε μαζί σας χαρτί και στυλό.

Οδηγίες για το έντυπο: πρώτα τυπώνουμε, σε δυο όψεις, όλο το έντυπο σε χαρτί A5. Μετά σε κάθε καρτέλα γράφουμε με στυλό το όνομα του σκάφους μας και τον αριθμό εγγραφής (πχ ΜΑΡΙΝΑ ΤΠ23Δ), το Δ.Σ.Π. και το Δ.Δ.Σ. . Αν η συσκευή μας διαθέτει τεχνολογία DSC σημειώνουμε πίσω από κάθε καρτέλα τις οδηγίες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Μετά πλαστικοποιούμε τις σελίδες και τις βάζουμε στο σκάφος μας.

Στις καρτέλες οι λέξεις που είναι **έντονες (bolded)** είναι αυτές που εκπέμπουμε στο σήμα μας, ενώ αυτές που δεν είναι έντονες είναι επεξηγηματικές.

Ευχαριστώ την ομάδα «Σκάφος και μεράκι» για την φιλοξενία και την άδεια χρήσης του λογότυπου της, τον Σπύρο Λατράκη, έναν εκ των διαχειριστών της ομάδας για τις διορθώσεις που πρότεινε και τα μέλη της ομάδας που απάντησαν στο πλήθος των ερωτήσεων μου. Μπορείτε να διαδώσετε και αναπαραγάγετε το παρόν ελεύθερα.

Μπουρδάκος Αντώνης.

Διεθνές και Ελληνικό αλφάβητο.

A =Alfa	J =Juliet	S iera
B =Bravo	K =Kilo	T =Tango
C =Charlie	L =Lima	U =Uniform
D elta	M =Mike	V =Victor
E =Echo	N =November	W =Whiskey
F =Foxtrot	O scar	X -ray
G =Golf	P apa	Y =Yankee
H =Hotel	Q =Quebec	Z =Zulu
I =India	R =Romeo	



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΩΝΗΤΙΚΟ ΑΛΦΑΒΗΤΟ

A =Αστήρ	K =Κενόν	T =Τίγρης
B =Βύρων	L =Λάμα	Y =Ύμνος
Γ =Γαλή	M =Μέλι	Φ =Φοφώ
Δ =Δεξί	N =Ναός	X =Χαρά
E =Ερμής	Ξ =Ξέρξης	Ψ =Ψυχή
Z =Ζεϋς	O =Οσμή	Ω =Ωμέγα
H =Ηρώ	Π =Πέτρος	
Θ =Θεά	P =Ρήγας	
I =Ισκιος	Σ =Σοφός	



Όνομα σκάφους,	MAY DAY Από εμάς.	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
<p>Περιπτώσεις: όταν κινδυνεύουν ζωές ή και το ίδιο το σκάφος , φωτιά, προσάραξη με άλλους κινδύνους, εισροή υδάτων, κτλ. Το MAYDAY προφέρεται ως Μεί Ντέι.</p>		
<p>-Αρχή σήματος.- MAY DAY επαναλαμβάνουμε 3 φορές.</p> <p>Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας). Περιμένουμε περίπου 30 δευτερόλεπτα και συνεχίζουμε.</p> <p>MAY DAY Όνομα (σκάφους μας) και Δ.Σ.Π. . Η θέση μας είναι (δίνουμε τις συντεταγμένες μας ή την διεύθυνση και την απόσταση από ένα <u>χαρτογραφημένο σημείο</u> ενδιαφέροντος πχ. Θέση μας ανατολικά 6 μίλια από το Ταίναρο).</p> <p>Αντιμετωπίζουμε πρόβλημα (πχ φωτιά, κτλ) ή έπεσε άνθρωπος στην θάλασσα και δεν τον βλέπουμε . Ζητούμε την βοήθεια που θέλουμε πχ συνδρομή για ανεύρεση ναυαγού μας, κτλ. Αριθμός επιβαινόντων στο σκάφος (δίνουμε τον αριθμό των ανθρώπων πάνω στο σκάφος). ΕΤΟΙΜΟΣ. -Τέλος σήματος. – <u>Αν δεν απαντήσει κανείς, το ή OLYMPIA RADIO ή άλλο σκάφος σε 5 λεπτά επαναλαμβάνουμε το σήμα.</u></p>		

Όνομα σκάφους, <hr/> Αρ. εγγ. Σκάφους <hr/>	MAY DAY Από άλλο σκάφος.	ΔΣΠ (MMSI): <hr/> Δ.Δ.Σ. (C/S): <hr/>
Περιπτώσεις: Άλλο σκάφος που εκπέμπει MAY DAY. Το MAYDAY προφέρεται ως Μεί Ντέι.		
<p>Παίρνουμε στυλό και χαρτί και σημειώνουμε το σήμα. Βάζουμε το στίγμα του στον χάρτη. Περιμένουμε δέκα λεπτά για αναγνώριση κλήσης από OLYMPIA RADIO. Αφού απαντήσει το OLYMPIA RADIO απαντούμε εμείς.</p> <p><u>Αν είμαστε σε θέση να βοηθήσουμε</u> τότε: -Αρχή σήματος. -</p> <p>MAYDAY Όνομα (σκάφος σε κίνδυνο) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. ή Δ.Δ.Σ. (σκάφος σε κίνδυνο),</p> <p>Από το Όνομα (σκάφος μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφος μας).</p> <p>Ελήφθη MAYDAY Περιμένουμε δυο λεπτά και λέμε: MAYDAY Όνομα (σκάφος σε κίνδυνο) + Δ.Σ.Π. ή Δ.Δ.Σ. (σκάφος σε κίνδυνο). Από το Όνομα (σκάφος μας) και Δ.Σ.Π. . Δίνουμε τον χρόνο περίπου που θα είμαστε κοντά τους. Πχ είμαστε δυο μίλια ανατολικά από την θέση σας, πλησιάζουμε με ταχύτητα 20 κόμβων. Θα είμαστε εκεί σε 2 λεπτά. ΕΤΟΙΜΟΣ.</p>		

Λήψη σήματος κινδύνου MAY DAY μέσω DSC.

1. Μόλις ληφθεί σήμα κινδύνου μέσω DSC, από άλλο σκάφος στην συσκευή σας, αυτή θα εκπέμψει ηχητικό συναγερμό.
2. Πατήστε κάποιο κουμπί για να σταματήσει ο συναγερμός (συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης).
3. Σημειώσατε το MMSI του άλλου σκάφους και τις συντεταγμένες του αν τις εμφανίσει η συσκευή σας.
4. Επιλέξτε ACK (έλαβα το σήμα).
5. Η συσκευή σας θα μεταβεί αυτόματα στο κανάλι 16, για ακρόαση.
6. **Αν είστε σίγουροι** ότι μπορείτε να βοηθήσετε, λαμβάνοντας υπ' όψη την ασφάλεια του σκάφους σας, τον καιρό, την επάρκεια σε καύσιμα, την απόσταση, την επάρκεια γνώσεων σας, τις οδηγίες του ΡΑΔΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑ, κτλ,
7. Επικοινωνήστε δια ζώσης, μέσω της καρτέλας «MAY DAY από άλλο σκάφος» στο κανάλι 16.

Εδώ σημειώσατε τις οδηγίες από το εγχειρίδιο χρήσης της συσκευής σας.

Όνομα σκάφους,	MAY DAY RELAY	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
<p>Περιπτώσεις: αναμετάδοση MAY DAY άλλου σκάφους, όταν δεν έχει απαντήσει το OLYMPIA RADIO ή άλλο πλοίο μέσα σε 15 λεπτά, <u>νοουμένου ότι έχουμε σημειώσει</u> το MAY DAY του άλλου σκάφους και άσχετα αν μπορούμε να βοηθήσουμε ή όχι. Το MAYDAY RELAY προφέρεται ως Μεί Ντέι Ριλέι.</p>		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>MAYDAY RELAY επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Από το Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας). Ελήφθη το ακόλουθο MAYDAY. Από το Όνομα (σκάφους σε κίνδυνο) + Δ.Δ.Σ ή Δ.Σ.Π. (σκάφους σε κίνδυνο). Αρχή σήματος. Επαναλαμβάνουμε κατά γράμμα το σήμα κινδύνου που εξέπεμψε το άλλο σκάφος. ΕΤΟΙΜΟΣ.</p> <p>-Τέλος σήματος. -</p>		



Η σελίδα αυτή έμεινε κενή επίτηδες.

Όνομα σκάφους.	MAY DAY Ακύρωση σήματος.	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
<p>Περιπτώσεις: όταν θέλουμε να ακυρώσουμε το MAY DAY που εκπέψαμε, είτε γιατί κάναμε λάθος είτε γιατί οι συνθήκες έχουν αλλάξει. Το MAYDAY προφέρεται ως Μεί Ντέι.</p>		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>Προς όλους τους σταθμούς, επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας). Η θέση μας είναι (δίνουμε τις συντεταγμένες μας ή την διεύθυνση και την απόσταση από ένα <u>χαρτογραφημένο</u> σημείο ενδιαφέροντος πχ. Θέση μας ανατολικά 6 μίλια από το Ταίναρο).</p> <p>Ακυρώστε το σήμα κινδύνου μου της ημερομηνίας... ΟΒΕΡ</p> <p>-Τέλος σήματος. -</p>		

Ακύρωση σήματος κινδύνου MAY DAY που έχει σταλθεί μέσω DSC.

Κάθε συσκευή έχει τον δικό της συνδυασμό ενεργειών που διαφέρει έντονα η μια από την άλλη. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να δώσετε ακυρωτικό και **δια ζώσης** χρησιμοποιώντας την καρτέλα «MAY DAY ακύρωση σήματος».

Σημειώσατε παρακάτω την διαδικασία της δικής σας συσκευής.

Όνομα σκάφους.	PAN PAN Από εμάς.	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
<p>Περιπτώσεις: ελεγχόμενος κίνδυνος, ιατρικές οδηγίες, έλλειψη καυσίμων, ακυβερνησία χωρίς κίνδυνο βύθισης, μηχανική βλάβη, προσάραξη χωρίς άλλους κινδύνους. κτλ. Το PAN PAN προφέρεται ως Πάν Πάν.</p>		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>PAN-PAN επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Από το Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας).</p> <p>Περιμένουμε δυο λεπτά και λέμε: PAN-PAN</p> <p>Όνομα (σκάφους μας). Δ.Σ.Π. (σκάφους μας). Η θέση μας είναι (δίνουμε τις συντεταγμένες μας ή την διεύθυνση και την απόσταση από ένα <u>χαρτογραφημένο</u> σημείο ενδιαφέροντος πχ. Θέση μας ανατολικά 6 μίλια από το Ταίναρο).</p> <p>Αντιμετωπίζουμε πχ μηχανική βλάβη ή προσαράξαμε πάνω σε ένα φάρο ή έχουμε ιατρικό επειγόν (δηλαδή θέλουμε συμβουλές για περίθαλψη). Ζητούμε πχ ρυμούλκηση ή αιτούμαστε ιατρικές οδηγίες. ΕΤΟΙΜΟΣ.</p> <p>-Τέλος σήματος. -</p> <p>*Στην περίπτωση του ανθρώπου στην θάλασσα με PAN-PAN, τα παραπλέοντα σκάφη δεν πλησιάζουν την περιοχή.</p>		

Όνομα σκάφους.	<h1 style="margin: 0;">PAN PAN</h1> <p style="margin: 0;">Από άλλο σκάφος.</p>	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
<p>Περιπτώσεις: Άλλο σκάφος που εκπέμπει PAN PAN. Το PAN PAN προφέρεται ως Πάν Πάν. Παίρνουμε στυλό και χαρτί και σημειώνουμε το σήμα. Περιμένουμε δέκα λεπτά για αναγνώριση κλήσης από OLYMPIA RADIO. <u>Αν είμαστε σε θέση να βοηθήσουμε τότε:</u></p>		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>PAN-PAN Χ επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Όνομα (σκάφος σε κίνδυνο) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. ή Δ.Δ.Σ. (σκάφος σε κίνδυνο)</p> <p>Από το Όνομα (σκάφος μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφος μας). Ελήφθη PAN PAN</p> <p>Περιμένουμε δυο λεπτά και λέμε:</p> <p>PAN PAN Όνομα (σκάφος σε κίνδυνο) + Δ.Σ.Π. (σκάφος σε κίνδυνο). Από το Όνομα (σκάφος μας). Δ.Σ.Π. (σκάφος μας). Δίνουμε τον χρόνο περίπου που θα είμαστε κοντά τους. Πχ είμαστε δυο μίλια ανατολικά από την θέση σας, πλησιάζουμε με ταχύτητα 20 κόμβων. Θα είμαστε εκεί σε 2 λεπτά. ΕΤΟΙΜΟΣ.</p> <p>-Τέλος σήματος. -</p>		

Λήψη σήματος επείγοντος (URGENCY δηλαδή PAN PAN), προς όλους τους σταθμούς, μέσω DSC.

Όταν ληφθεί το σήμα μέσω DSC η συσκευή μας θα σημάνει συναγερό και θα εμφανιστεί στην οθόνη μας κάτι σαν και αυτό (ποικίλει από συσκευή σε συσκευή).

CALL RECEIVED
ALL SHIPS 00:00
CATEGORY: URGENCY
FROM: 557767893
REPLY ON CH16 [10]
CURRENT CH: 18
ACCEPT REJECT PAUSE

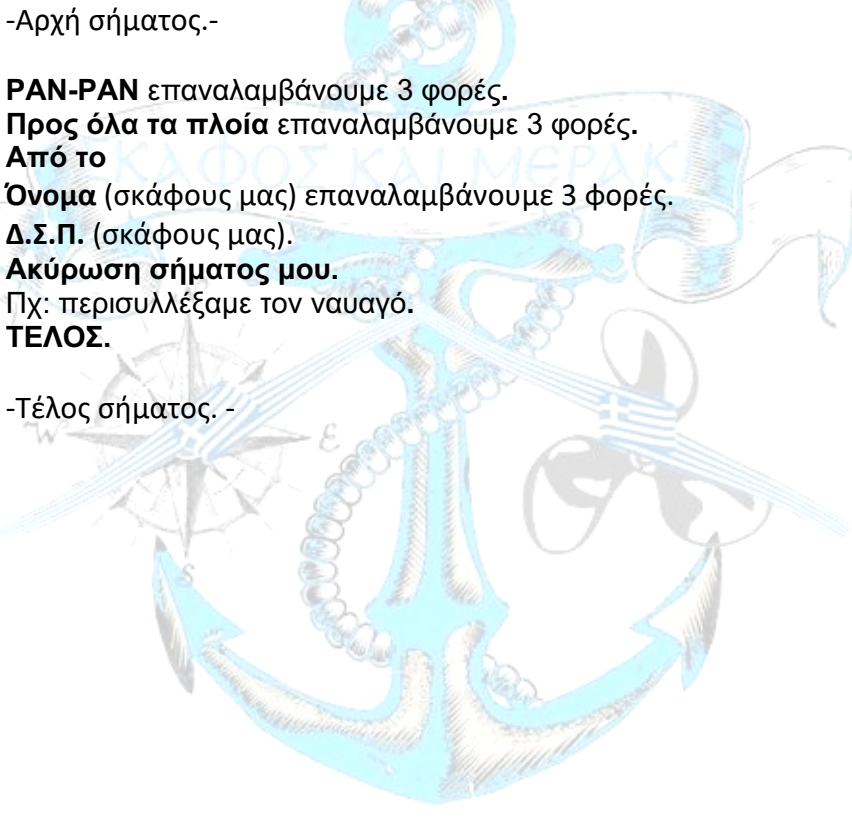
Πατάμε μια από τις παρακάτω επιλογές (σε κάποιες συσκευές οι επιλογές είναι 4). Αν δεν πατήσουμε κάτι σε μερικά δευτερόλεπτα 8-10,

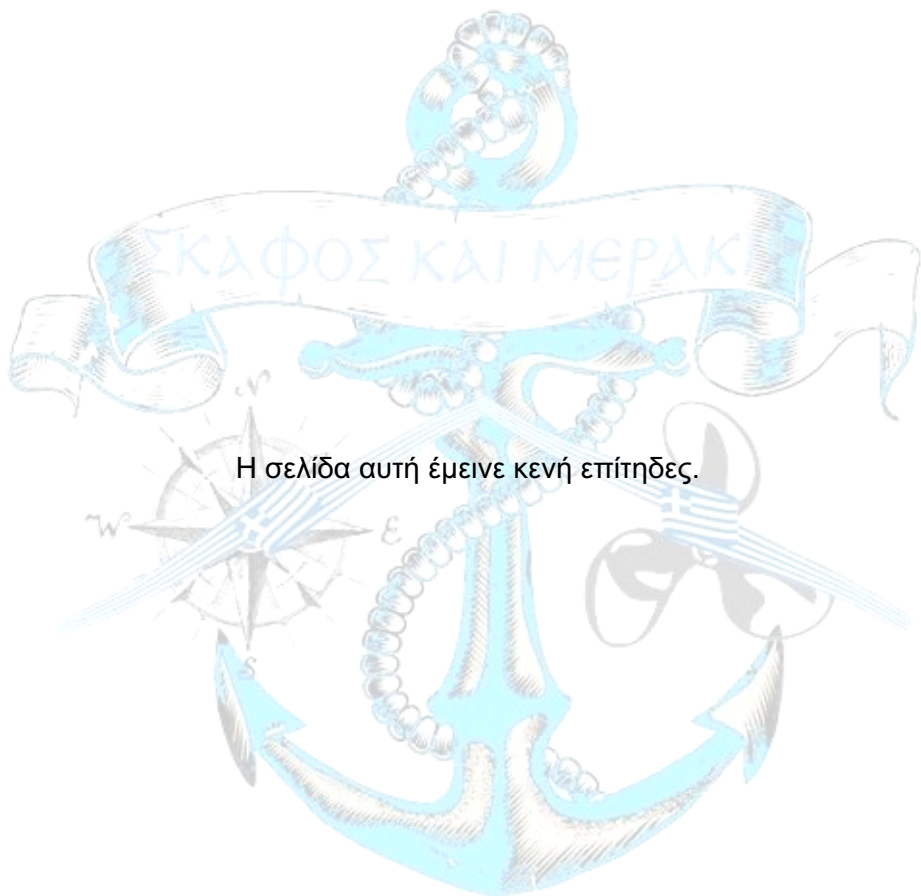
ACCEPT (αποδοχή): συνέχιση και μετάβαση στο αιτούμενο κανάλι.

REJECT (μη αποδοχή): αποτρέπει την αυτόματη μετάβαση στο αιτούμενο κανάλι.

PAUSE (παύση): «παγώνει» την αντίστροφη μέτρηση για οποιονδήποτε λόγο μας και μετά αν θέλουμε πατούμε **RESUME** (συνέχιση) για να ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση και να μεταβούμε στο αιτούμενο κανάλι.

Εδώ σημειώσατε τις επιλογές της δικής σας συσκευής:

Όνομα σκάφους.	PAN PAN Ακύρωση σήματος.	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
Περιπτώσεις: όταν θέλουμε να ακυρώσουμε το PAN PAN που εκπέψαμε, είτε γιατί κάναμε λάθος είτε γιατί οι συνθήκες έχουν αλλάξει. Το PAN PAN προφέρεται ως Πάν Πάν.		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>PAN-PAN επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Προς όλα τα πλοία επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Από το Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας). Ακύρωση σήματος μου. Πχ: περισυλλέξαμε τον ναυαγό. ΤΕΛΟΣ.</p> <p>-Τέλος σήματος.-</p> 		



Η σελίδα αυτή έμεινε κενή επίτηδες.

Όνομα σκάφους.	SECURITE Από εμάς	ΔΣΠ (MMSI):
Αρ. εγγ. Σκάφους		Δ.Δ.Σ. (C/S):
Περιπτώσεις: πληροφορίες ασφάλειας ναυσιπλοΐας. Το SECURITE προφέρεται ως Σεκιουριτέ.		
<p>-Αρχή σήματος.-</p> <p>SECURITE επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Προς όλα τα πλοία επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Από το Όνομα (σκάφους μας) επαναλαμβάνουμε 3 φορές. Δ.Σ.Π. (σκάφους μας).</p> <p>SECURITE Η θέση μας είναι (δίνουμε τις συντεταγμένες μας ή την διεύθυνση και την απόσταση από ένα <u>χαρτογραφημένο σημείο</u> ενδιαφέροντος πχ. Θέση μας ανατολικά 6 μίλια από το Ταΐναρο).</p> <p>Αναφέρουμε τον κίνδυνο πχ είδαμε ένα κοντέινερ να επιπλέει. Κίνδυνος για την ναυσιπλοΐα. ΤΕΛΟΣ</p> <p>-Τέλος σήματος.-</p>		

Εκπομπή ασφαλείας (SAFETY), σήματος (SECURITE) μέσω DSC σε όλους τους σταθμούς.

Κάθε συσκευή έχει τον δικό της συνδυασμό ενεργειών που διαφέρει έντονα η μια από την άλλη. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να δώσετε **SECURITE** και δια ζώσης χρησιμοποιώντας την καρτέλα «**SECURITE** από εμάς». Σημειώσατε παρακάτω την διαδικασία της δικής σας συσκευής.

Κανάλια marine, συχνότητες και χρήση.

CH	Εκπομπή	Λήψη	Χρήση
01	156.050	160.650	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο)
02	156.100	160.700	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο)
03	156.150	160.750	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο)
04	156.200	160.800	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο)
05	156.250	160.850	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο)
06	156.300	156.300	Επικ. SAR. .
07	156.350	160.950	Επικ. Λιμεν. Σώματος.
08	156.400	156.400	Επικοινωνίες πλοίου προς πλοίο.
09	156.450	156.450	Λιμ. Υπηρ. και κίνηση πλοίων.
10	156.500	156.500	Ξηρά προς πλοίο και αντιστρόφως
11	156.550	156.550	Επικοινωνίες VTS
12	156.600	156.600	Πλοία με Λιμ. Αρχές.
13	156.650	156.650	Γέφυρα προς γέφυρα
14	156.700	156.700	Λιμ. Υπηρεσίες και επικ. VTS.
15	-----	156.750	Λιμ. Υπηρ. ενδοεπικ/νίες πλοίων.
16	156.800	156.800	Διεθνής συχνότ. κινδύνου.
17	156.850	156.850	Λιμ. Υπηρ., ενδ/νίες πλοίων. 1W
18	156.900	161.500	Επικοινωνίες Λιμεν. Σώματος.
19	156.950	161.550	Επικοινωνίες Λιμ. Σώματος.
20	157.000	161.600	Επικοινωνίες Λιμ. Σώματος.
21	157.050	161.650	Επικοινωνίες Λιμ. Σώματος.
22	157.100	161.700	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
23	157.150	161.750	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
24	157.200	161.800	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
25	157.250	161.850	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
26	157.300	161.900	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
27	157.350	161.950	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
28	157.400	162.000	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
60	156.025	160.625	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
61	156.075	160.675	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
62	156.125	160.725	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
63	156.175	160.775	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
64	156.225	160.825	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
65	156.275	160.875	Λιμ. Υπηρεσίες (όχι εμπορικές).
66	156.325	160.925	Λιμενικές Υπηρεσίες.
67	156.375	156.375	Λιμεν. Υπηρ., επικ. πλοίο/πλοίο
68	156.425	156.425	Λιμενικές Υπηρεσίες.

69	156.475	156.475	Λιμ. Υπηρ., επικ. πλοίο/πλοία
70	156.525	156.525	Διεθ. συχν. ψηφ. επιλ. κλήσης.
71	156.575	156.575	Επικ. VTS, Λιμ. Υπηρεσίες.
72	156.625	156.625	Επικ. πλοίου προς πλοίο
73	156.675	156.675	Λιμ. Υπηρ., επικ. πλοίου/πλοία
74	156.725	156.725	Επικ. VTS, Λιμ. Υπηρεσίες.
75	156.775	156.775	Λιμ. Υπηρ., επικ. πλοίου/πλοίο 1W
76	156.825	156.825	Ως άνω. 1W
77	156.875	156.875	Επικοινων. πλοίου προς πλοίο.
78	156.925	161.525	Επικοινωνίες Λιμ. Σώματος.
79	156.975	161.575	Ως άνω.
80	157.025	161.625	Ως άνω.
81	157.075	161.675	Ως άνω.
82	157.125	161.725	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
83	157.175	161.775	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
84	157.225	161.825	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
85	157.275	161.875	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
86	157.325	161.925	Δημ. ανταπ. (Ολυμπία Ράδιο).
87	157.375	157.375	Επικοινωνίες VTS.
88	157.425	157.425	Επικοινωνίες VTS.
AIS 1	161.975	161.975	Automatic Identification System
AIS 2	162.025	162.025	Automatic Identification System

Εκπομπές ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ για καιρό.

VHF OLYMPIA RADIO BROADCASTS

Station	Chan.	WX Bulletin (UTC)
Χίος	85	0600-1000-1600-2000
Κεφαλλονιά	27	0600-1000-1600-2000
Κέρκυρα	02	0600-1000-1600-2000
Κνωσσός	83	0600-1000-1600-2000
Κύθηρα	85	0600-1000-1600-2000
Λήμνος	82	0600-1000-1600-2000
Μουστάκο	04	0600-1000-1600-2000
Μυτιλήνη	01	0600-1000-1600-2000
Πάρνηθα	25	0600-1000-1600-2000
Πάτρα	85	0600-1000-1600-2000
Πεταλίδι	83	0600-1000-1600-2000
Πήλιο	60	0600-1000-1600-2000
Ρόδος	63	0600-1000-1600-2000
Σητεία	85	0600-1000-1600-2000
Σύρος	04	0600-1000-1600-2000
Σφενδάμη	23	0600-1000-1600-2000

Δίαυλοι λειτουργίας Λιμενικών Αρχών στο V.H.F.

Αβδήρων 19/12	Αρκίτσας 07/12	Αμοργού 12
Αγ. Γαλήνης 12	Ασπροπύργου 19/12	Καφαλίου 18/12
Αγ. Κυριακής 07/12	Αστακού 18/12	Κέας 07/12
Αγ. Μαρίνας 12	Αστυπάλαιας 32/12	Κεραμωτής 19/12
Αγ. Πελαγίας 18/12	Βόλου 07/12	Κερκύρας 18/12
Αγιόκαμπου	Γαίου Παξών 18/12	Κεφαλληνίας 18/12
Λάρισας 07/12	Γαλαξειδίου 21/12	Κιάτου 18/12
Αγ. Ευστρατίου 19/12	Γαυρίου 07/12	Κιμώλου 12
Αγ. Κήρυκου 32/12	Γερακινής 19/12	Κοιλάδας Άργους 18/12
Αγ. Κων/νου 07/12	Γλύφας 12	Κορίνθου 21/12
Αγ. Νικολάου 19/12	Γυθείου 18/12	Κορώνης 18/12
Αγ. Θεοδώρων 21/12	Ελευθερών 19/12	Κύθνου 07/12
Αγκιστριού 19/12	Ελευσίνας 19/12	Κυλλήνης 18/12
Αίγινας 19/12	Ερέτριας 07/12	Κύμης 19/12
Αιγίου 21/12	Ερμιόνης 18/12	Κυπαρισσίας 18/12
Αιδηψού 07/12	Ευδήλου Ικαρίας 32/12	Κω 32/12
Αιτωλικού 18/12	Ζακύνθου 18/12	Λαυρίου 07/12
Αλεξ/πολης 19/12	Ηγουμενίσσας 18/12	Λειψών 32/12
Αλιβερίου 07/12	Ηρακλείου 32/12	Λέρου 32/12
Ναυπάκτου 21/12	Θάσου 19/12	Λευκάδας 18/12
Τήλου 32/12	Θεσ/νίκης 19/12	Λευκίμης 18/12
Ωρωπού 07/12	Θήρας 32/12	Λεωνιδίου 18/12
Ν. Βοιών 18/12	Ιεράπετρας 32/12	Ληξουρίου 18/12
Ηρακλείου 32/12	Ιερισσού 19/12	Λίμνης Ευβοίας 07/12
Σύρου 07/12	Ιθάκης 18/12	Λίνδου 32/12
Μούδρου 19/12	Ίου 07/12	Λουτρακίου 18/12
Πύλου 18/12	Ισθμίας 21/12	Μαντουδίου 07/12
Οθωνών 18/12	Ιτέας 21/12	Μαρκοπούλου 07/12
Ύδρας 18/12	Καβάλας 19/12	Μαρμαρίου 07/12
Ραφήνας 07/12	Καλαμάτας 18/12	Μαρωνείας 19/12
Δάφνης 19/12	Καλύμνου 32/12	Μεγίστης 32/12
Αλονήσου 07/12	Καλών Λιμένων 12	Μεθάνων 18/12
Κατακόλου 18/12	Καρδάμαινας 32/12	Μενιδίου 18/12
Οινουσών 19/12	Καρδαμύλων 19/12	Μεσολογγίου 18/12
Συβότων 18/12	Καρλοβασίου 12	Μεστών 19/12
Αμφιλοχίας 18/12	Καρπάθου 32/12	Μήθυμνας 19/12
Άνδρου 19/12	Κάσου 32/12	Μήλου 07/12
Αντίκυρας 21/12	Καστελλίου 18/12	Μονεμβάσιας 18/12

Μυκόνου 07/12	Πέραμα Γέρας 19/12	Σκάλα Κατερίνης 19/12
Μύρινας 19/12	Πευκίου Ευβοίας 07/12	Σκαραμαγκά 19/12
Μυτιλήνης 19/12	Πλαταμώννα 07/12	Σκιάθου 07/12
Νάξου 07/12	Πλωμαρίου 19/12	Σκοπέλου 07/12
Ναυπηγεία	Πολυχνίτου 19/12	Σκύρου 07/12
Ελευσίνας 19/12	Πόρου 18/12	Σούδας 18/12
Ναυπλίου 18/12	Πόρου Κεφαλλ. 18/12	Σπετσών 18/12
Ν. Βοϊών 18/12	Πόρτο Γερμενό 07/12	Σταυρού Θεσ. 19/12
Ν. Μηχανιώνας 19/12	Πορτοχελίου 18/12	Στρατωνίου 19/12
Ν. Μαρμάρων 19/12	Πρέβεζας 18/12	Στυλίδας 07/12
Ν. Μουδανιών 19/12	Πρίνου 19/12	Σύμης 32/12
Ν. Στύρων 07/12	Πύδνας Πιερίας 19/12	Τήλου 32/12
Νισύρου 32/12	Πυθαγορείου 32/12	Τήνου 07/12
Νυδρίου 18/12	Πύλης Βόλου 07/12	Τολού 18/12
Ουρανούπολης 19/12	Ρεθύμνου 32/12	Φισκάρδου 18/12
Π. Επιδαύρου 18/12	Ρίου 18/12	Φολεγάνδρου 12
Π. Φωκαίας 07/12	Ρόδου 32/12	Φούρνων Ικαρίας 32/12
Παλιοκαστρίσας 18/12	Σάμης 18/12	Χάλκης 32/12
Παλουκίων 18/12	Σαμοθράκης 19/12	Χαλκίδας 07/12
Π. Άστρους 18/12	Σάμου 32/12	Χανίων 18/12
Π. Πετριών 12	Σερίφου 07/12	Χερσονήσου 12
Πάργας 18/12	Σητείας 32/12	Χίου 19/12
Πατρών 18/12	Σίφνου 18/12	Χώρας Σφακίων 12
Πάχης Μεγάρων 19/12	Σκάλα Αταλάντης 07/12	Ψαρρών 07/12
Πειραιά 19/12		Ωρεών 07/12
		Ωρωπού 07/12